

Chronologie der Produktion des Fiat 124 Coupe und Spider von 1966 bis 1985

Dem Basismodel FIAT 124 und letztendlich dem Designer Sergio Pininfarina ist es zu verdanken, dass es neben dem klassischen Modellprogramm von Fiat, dem 500-er; 850-iger; 124-iger; 125-iger; 128-iger; 130-iger; 2300-er und dem Dino auch eine sportliche, dabei aber auch bezahlbare, Ausführung gab.

Den Fiat Spider.

Der Karoseriespezialist Sergio Pininfarina „formte“ Mitte der 60-iger Jahre aus dem Fiat 124 den Spider (und nicht Kabriolett genannt !) und nebenher noch für den Wettbewerber Alfa Romeo den Duetto, der aber in einer höheren Klasse angesiedelt war.

Beide Autos debütierten 1966 und wurden auf Anhieb Bestseller.

In den Preislisten von 1969/70 werden der europäische Fiat 124 Spider mit 1,4 l Maschine, 90 PS und Spitze 170 km/h für 11.400,00 DM; die 124-iger Limousine für 7.150,00 DM; der Dino-Spider mit 2,4 l; 180 PS und Spitze 210 km/h für 23.976,00 DM angeboten.

Von dem klassischen Fiat 124 Spider gab es seit 1966 folgende Modifikationen:

1966: Fiat 124 Sport Spider AS 1,5 L; 90 PS; 2/2- Sitzer

1970: Fiat 124 Spider BS 1,5 L und BS1 1,6 L und 110 PS mit verbesserten Achsen; diese und die späteren Versionen gingen mit Sonderausrüstungen in großen Stückzahlen nach USA und Kanada

1973: Fiat 124 Spider CS 1,8 L; 104 PS; (Viergang) ; 108 PS; (Fünfgang) 2/2- Sitzer und parallel dazu lieferte Fiat den Fiat 124 Sport Spider 1600/1800

1974: Fiat 124 Spider CS1 1,8 L; 104 PS (Viergang); 108 PS (Fünfgang) 2- Sitzer fast nur noch nach USA und Kanada geliefert !

1978: Fiat 124 Spider CS2 wegen der amerikanischen Abgasbestimmungen 2,0 L; 81 PS (Viergang); 2- Sitzer **nur noch** nach USA und Kanada geliefert !

1979: Fiat 124 Spider CS0 2,0 L; mit Bosch L-Jetronic Einspritzung; 105 PS (Viergang); 108 PS (Fünfgang) mit Katalysator; 2- Sitzer nur noch nach USA und Kanada geliefert !

1982: Fiat-Pininfarina Spider DS1; Spidereuropa i.e und Spider 2000 benannt: 2,0 L; mit Bosch L-Jetronic Einspritzung; 105 PS (Viergang); 108 PS (Fünfgang) mit Katalysator; 2- Sitzer auch wieder in Europa geliefert ! In USA unter dem Namen „Azzura“

1984: Fiat-Pininfarina Spider DS2; bessere Bremsen, modern Zahnstangenlenkung; verschleißbare Ablagefächer

1984: Fiat-Pininfarina Spidereuropa DSVX Volumex; 2,0 L mit Aufladung 135 PS; kostete 29.950,00 DM

Ende der Gesamtproduktion am 30.Juli 1985 um 15.00 Uhr nach insgesamt rund 200.000 gebauten Spidern.

Davon baute Pininfarina 7.438 wovon 4.257 Stück in Europa verblieben.