Man Borsch Cag 1

Der Jup-Lieferwagen kenn in der eigenen Wete state herospellet wirden. Bei liner sirien. wisen therstelling made general with state at 2 tidenumer wirde der Selbstkistenpreis sterk herat. posely Durch Verwendung entoprechand seformier Blechteile krunen bei geringen Material verbrench gut fistigkeiter erreicht wirden. Tichretheis and Romanin Prisade Romery in Works-, Disch order Germinal than weine an sepertise nowed ex Dur stirmeidung om Verwindungen des Rainmans tempfiehet side time Diagonal verstrehung desseaben Der haften wirde dadwich wescutters gestloomt, dies winde and fix die geschlonenen Enferwegen zubeffen. Durch finestife Identificants legs wroter this summyrungen gedarupit. Comball their an dissum typ me in himser the success wenders.

prises tiefer wagen them mit and the please harpstill worden and ist deducte in gates along the planter and specify give seven have

Aus Gründen der Lesbarkeit wird hier der Wortlaut in Maschinenschrift dargestellt.

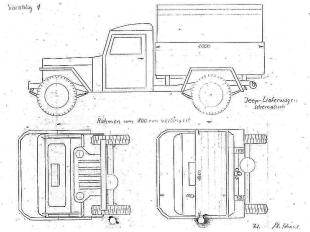
## Zu Vorschlag 1

Der Jeep- Lieferwagen kann in der eigenen Werkstatt hergestellt werden. Bei einer serienweisen Herstellung nach genauen Werkstattzeichnungen würde der Selbstkostenpreis stark herabgesetzt. Durch Verwendung entsprechend geformter Blechteile können bei geringerem Materialverbrauch gute Festigkeiten erreicht werden.

Führerhaus und können in Pritsche können in Holz-, Blech- oder Gemischtbauweise angefertigt werden.

Zur Vermeidung von Verwindungen des Rahmens empfiehlt sich eine Diagonalverstrebung desselben. Der Aufbau würde dadurch wesentlich geschont; dies würde auch für die geschlossenen Lieferwagen zutreffen.

Durch günstige Schwerpunktlage werden Kurzschwingungen gedämpft. Eventuell kann zu diesem Typ noch ein 1- achsiger Anhänger hergöstellt werden. Dieser Lieferwagen kann mit und ohne Plane hergestellt werden und ist dadurch ein gutes Nutzfahrzeu, welches auch soerrige Güter laden kann.



ton Various d

The rescultisher entopoicht diese Klein lestroagen dem Doroth of it historicisande pribate wirde unter derselfen plake für Dinsin kewischer und wetkeng-Rasten entstellen.

Des Fibrerheus kornente bis Vervandung der ser.
soninglichen Windsalenteschie to mit immen im jehen pringen stodeth storethen werden, weldere sich in wirmen jehreszeit untprinen Liesze.

Bei midrigen pleis wirde is dolle im justes Unk-

Aus Gründen der Lesbarkeit wird hier der Wortlaut in Maschinenschrift dargestellt.

## Zu Vorschlag 2

Im Wesentlichen entspricht dieser Kleinlastwagen dem Vorschlag 1. Durch die höher liegende Pritsche würde unter derselben Platz für Benzinkanister und Werkzeugkasten entstehen.

Das Führerhaus könnte bei Verwendung der ursprünglichen Windschutzscheibe mit einem einfachen Planenverdeck versehen werden, welches sich in warmer Jahreszeit entfernen liesse.

Bei niedrigerem Preis würde es doch ein gutes Nutzfahrzeug sein.



