

Alles hat angefangen mit meinem besten freund,der einen golf 1 restauriert hatte und schon fahrbereit und schick war. Im august 2005 habe ich dann einen golf 1 für 250 euro gekauft.er stand in der dhd 24 zeitung drin unter der rubrik an bastler. er hatte aber eine gute basis mit einer originalen leder-innenausstattung.nur hatte er ca. 8 jahre rumgestanden und war natürlich pflegebedürftig. also alles gängig gemacht,bremse neu,flüssigkeiten neu,zündkerzen,luftfilter usw. dann lief er schon wieder,also bin ich auf gut glück damit zum tüv gefahren und er hat die wiederbelebung mit neuen tüv bestanden. dann ging es nach ca. 1 monat in die halle,wo ich ihn mit einem guten freund zerlegt habe.also alles raus bis auf das armaturenbrett ! anschließend ging es zum karrosseriebauer, da bekam er neue A-säulen,neue kotflügel,und 4 neue radläufe eingeschweißt. der lackierer war gleich um die ecke,also haben wir den 1er nur um die ecke geschoben. mit einem neuen kleid kam er dann wieder zur mir in die halle,wo wir dann gemütlich und in ruhe alles angeschraubt haben. er bekam sehr viele neue teile,ein gewindefahrwerk,schicke 17 zoller,fächerkrümmer edelstahl,komplette sportauspuffanlage von supersprint Gr. A edelstahl,neue stoßstangen,ein paar chromteile für den motorraum,eine neue bremsanlage vom GTI,und die komplette antriebseinheit vom golf 3 GTI mit 2 liter und 115 ps,dann kam noch ein kurzes fm getriebe rein vom alten golf 1 gti 1,6 liter,eine scharfe nockenwelle von dr.schrick und eine erleichterte schwungscheibe. alles in allem war es eine aufbauzeit von ca. 4 jahren aber dafür war alles tip top . aktuell habe ich das golf 1 projekt beendet und ich habe ihn verkauft ! und ein neues projekt ist schon im kopf fertig,aber jetzt hat erstmal der dachbodenausbau vorrang ! angeregt durch das oldtimer-forum habe ich eine oldtimer im auge,der mich schon seit ca. 8 jahren anlächelt. mehr wird aber nicht verraten.

lg euer mike